



OPS



Unidad Nacional
de Seguridad Vial

WEBINAR

Movilidad Humana:
Datos, Desafíos y
Acción para una
Movilidad Segura





FUNDACIÓN
**GONZALO
RODRÍGUEZ**



FUNDACIÓN
**GONZALO
RODRÍGUEZ**





Organiza:

FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023



Organización
Mundial de la Salud



A nivel MUNDIAL **1.19 MILLONES** de MUERTES por Sinistros de Tránsito



Los Sinistros Viales continúan siendo la 1er CAUSA de MUERTE en NIÑOS de 5 a 14 años y ADULTOS JOVENES de 15 a 29 años.





En URUGUAY, en 2024
fallecieron **434** ciudadanos por
Siniestros de Tránsito.

291 fallecidos eran usuarios vulnerables (67%)

213 motociclistas
56 peatones
22 ciclistas



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS





La
SEGURIDAD VIAL
como MOTOR
del **DESARROLLO**
SOSTENIBLE



PLAN MUNDIAL

POR EL DECENIO DE LA ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL

2021-2030

PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL
2021-2030

La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró en su resolución 74/299 un **Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito

**POR LO
MENOS EN UN 50%** durante ese
periodo

¿QUÉ MEDIDAS?

¿CÓMO APLICARLAS?

¿A QUIÉN CORRESPONDE?



Transporte multimodal
y planificación del uso
de la tierra



Infraestructura
vial segura



Vehículos
seguros



Uso seguro de
las vías de
tránsito



Respuesta
después de los
accidentes



Marcos
jurídicos



Gestión de la
velocidad



Género



Tecnologías



Prioridad a los
países de
ingresos bajos y
medianos



Financiación



Fomento de la
capacidad



Gobierno



Sociedad civil



Sector privado



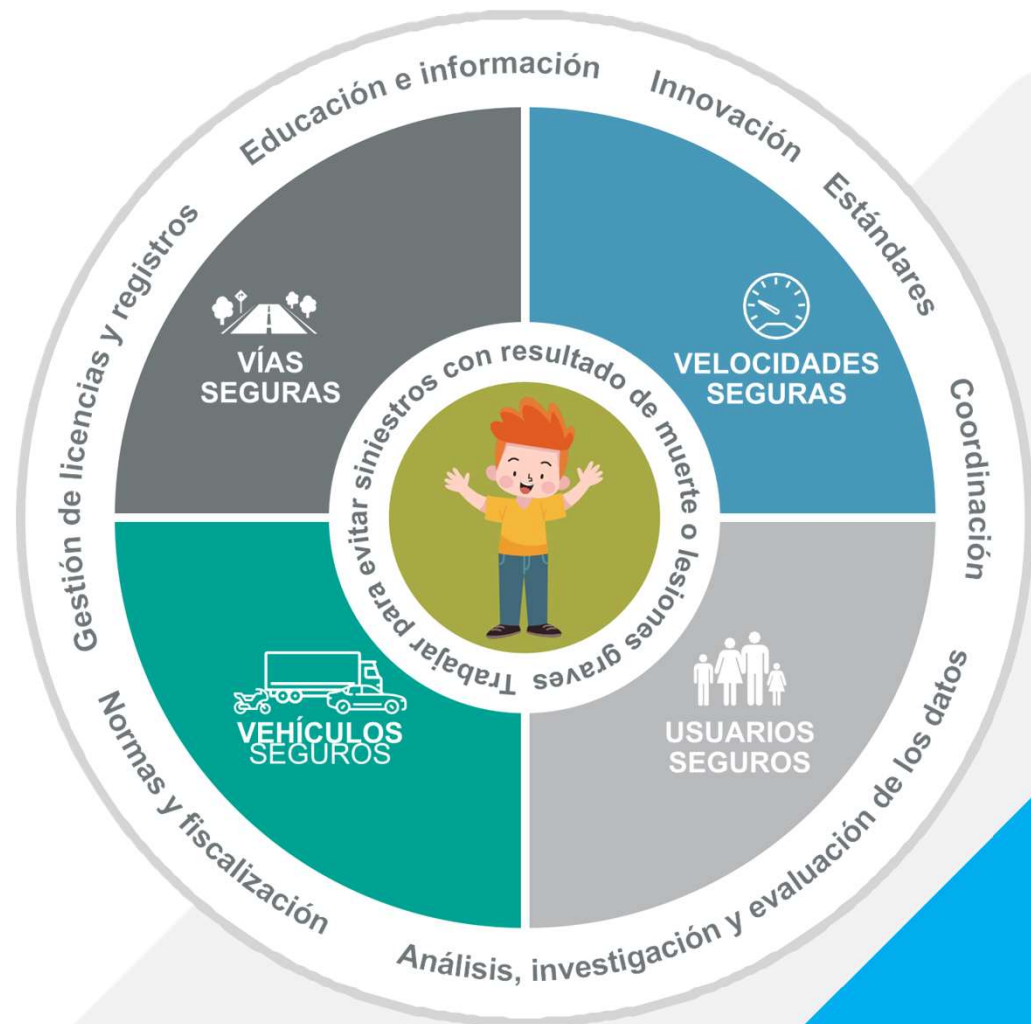
Entidades de
financiación



Organismos de las
Naciones Unidas

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un

ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS integrado



Concepción Antigua vs Sistemas Seguros

Se culpa a la víctima.

**Énfasis en la educación
y cumplimiento.**

Reducción de los choques.

**Tratamiento reactivo
de los puntos críticos.**

**Balance entre
movilidad y seguridad.**

Se reconoce el error humano.

**Esfuerzo en la creación de
una red vial benevolente.**

**Focalización en las
consecuencias, especialmente
en la reducción de lesiones.**

**Mejora proactiva
y continua de la red.**

**Maximización de la
movilidad segura.**





Agentes vulnerables

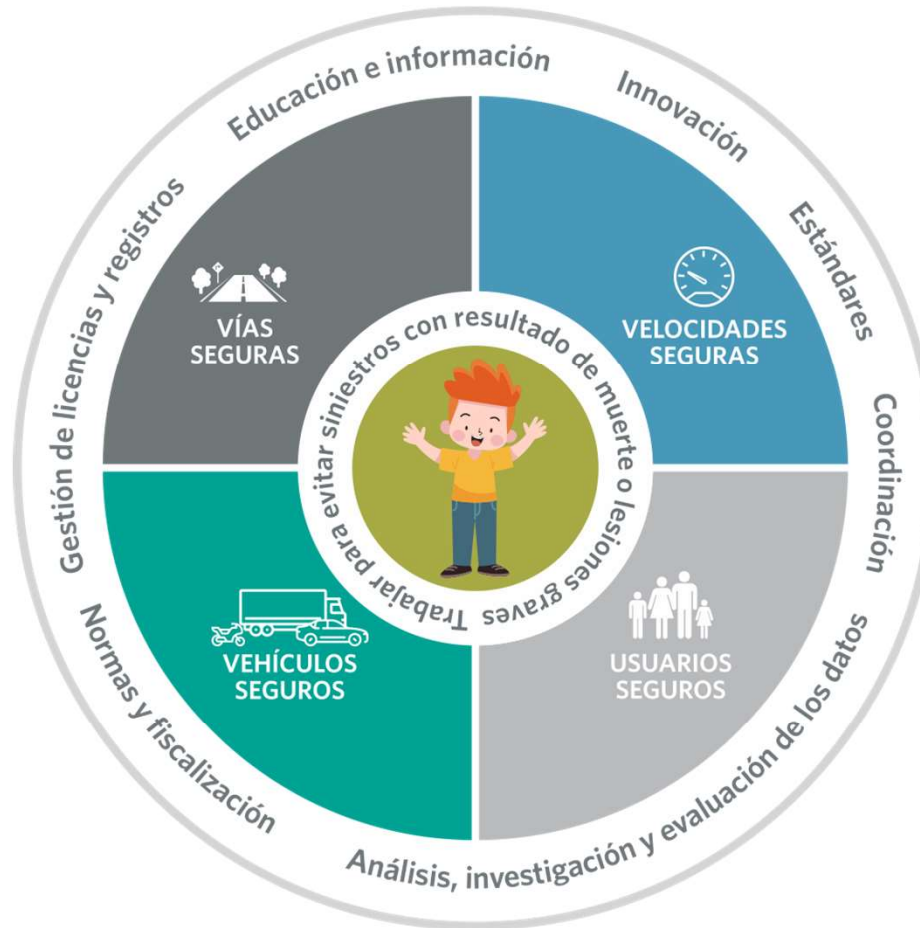


Un choque lo cambia todo!

Los siniestros de tránsito
limitan el derecho a la vida,
a la salud, a la educación,
al trabajo...



Sistemas Seguros



La experiencia mundial demuestra que el avance se logra a través de la implementación de los **Sistemas Seguros**.



El desafío

Avanzar en políticas públicas que garanticen la movilidad segura y saludable de los actores más vulnerables en nuestras vías.



Proteger la vida

Compromiso de todos!

Gracias

mjp@gonzalorodriguez.org

www.gonzalorodriguez.org

